

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 21733/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

**„Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka“ a
„Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 1-19 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+2 pracovní dny), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 1:

V souhrnné technické zprávě, v kapitole B.3.3. se nachází seznam odpadů, vyprodukovaných během stavby. Množství, uvedené v tomto seznamu neodpovídá množství v položkách soupisu prací:

P4642	STZ	VV
17 05 04 Vytěžené zeminy a horniny - i. třída těžitelnosti 19,20 t	19,20	41,44
17 05 07* Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky) 46,00 t	46,00	0
17 05 08 Štěrk z kolejiště 240,00 t	240,00	363,66
17 01 01 Beton z demolic objektů 6,74 t	6,74	35,005
16 02 14 Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístroje 0,14 t	0,14	0
17 04 05 Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej 5,88 t	5,88	3,242
17 03 02 Vybouraný asfaltový beton bez dehtu 40,00 t	40,00	25,65
17 02 04* Železniční pražce dřevěné 8,14 t	8,14	2,2
16 02 09* Transformátory a kondenzátory s obsahem pcb 0,48 t	0,48	0
17 05 04 Kamenná suť	chybí	10,8
17 02 03 PLASTY	chybí	1,1

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 1:

Množství odpadů uvedené ve výkazu výměr odpovídá rozsahu stavby.

Dotaz č. 2:

PS 11-01-31: V TZ se uvádí:

„Montážní práce dále budou koordinovány se stavebními pracemi na zřízení chodníku v rámci stavby Chodník podél silnice III/27515, Kolomuty. Investorem této stavby je obec Kolomuty.“
Žádáme zadavatele o informaci, v jakém stavu/fázi se nachází výše uvedená související stavba.

Odpověď na dotaz č. 2:

Chodník/cyklostezka včetně přejezdové konstrukce je již vybudován. Podrobnější informace jsou uvedené v zadávací dokumentaci stavby (rozebrání stávající konstrukce a po dokončení prací na železničním spodku a svršku její navrácení).

Příloha: situační výkres D_671_02 Situace revize_2 – skutečné provedení chodníku/cyklostezky

Dotaz č. 3:

PS 11-01-31: V souvislosti s instalací nových výstražníků se závorami se tážeme: požaduje zadavatel břevna závor s břevnovými svítilnami?

Odpověď na dotaz č. 3:

V projektové dokumentaci není počítáno s instalací závor s břevnovými svítilnami.

Dotaz č. 4:

PS 11-01-31: V technické zprávě se uvádí:

„U stojanu závor „C“ bude zřízena montážní plošina pro usnadnění přístupu obsluhy.“
Dle výkresu situace přejezdu (č. v. 0210) bude servisní plošina zřízena u výstražníku „A“.
Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 4:

Servisní plošina bude zřízena u výstražníku „A“.

Dotaz č. 5:

PS 11-01-31: Podle situačního schématu se předpokládá vybudování 8 ks nových počítačů náprav. Ve výkazu výměr se vyskytuje položka č. 97 a 98 SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV – DODÁVKA a MONTÁŽ v počtu 7 ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 5:

Nově bude vybudováno 8 ks snímačů počítače náprav. Ve výkazu výměr má být u položek č. 97 a 98 hodnota 8 ks.

Dotaz č. 6:

PS 11-01-31: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

99	R75C931	1	SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 6 BODŮ/2 ÚSEKY - DODÁVKA	KUS	1,000
100	R75C937	1	SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 6 BODŮ/2 ÚSEKY - MONTÁŽ	KUS	1,000

Vzhledem k předpokladu vybudování 8 ks PN (viz předchozí dotaz) považujeme dimenzi skříně za nedostatečnou. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 6:

Ve výkazu výměr mají být položky:

99 Skříň s počítači náprav 8 bodů / 3 úseky – dodávka 1 kus

100 Skříň s počítači náprav 8 bodů / 3 úseky – montáž 1 kus

Dotaz č. 7:

PS 11-01-31: V technické zprávě se uvádí:

„Vyjmutím klíče dojde ke spuštění výstrahy na přejezdu P4642 a rozsvícení kontrolky PŘEJEZD UZAVŘEN v PStK.“ V rámci které položky soupisu prací zadavatel předpokládá uvedené úpravy stávajícího PStK?

Odpověď na dotaz č. 7:

*Položka úpravy PStK ve výkazu výměr chybí. Je doplněna položka:
Pomocné stavědlo – úprava 1 kus*

Dotaz č. 8:

PS 11-01-31: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

59	75B411	1	STOJANOVÁ ŘADA PRO 1 STOJAN - DODÁVKA	KUS	1,000
60	75B417	1	STOJANOVÁ ŘADA PRO 1 STOJAN - MONTÁŽ	KUS	1,000
61	75B421	1	STOJANOVÁ ŘADA PRO 2 STOJANY - DODÁVKA	KUS	1,000
62	75B427	1	STOJANOVÁ ŘADA PRO 2 STOJANY - MONTÁŽ	KUS	1,000

Žádáme zadavatele o prověření uplatnění/účelu těchto položek a to i v souvislosti s velikostí odpovídajícího přejezdu.

Odpověď na dotaz č. 8:

Stojanová řada je určena pro montáž stojanů z položek č. 69 a 70. Množství viz odpověď na dotaz č. 9.

Dotaz č. 9:

PS 11-01-31: Ve výkazu výměr se nacházejí položky č. 69 a 70 DODÁVKA a MONTÁŽ RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ v množství 3ks. Žádáme zadavatele o bližší specifikaci/účel těchto položek a jejich množství.

Odpověď na dotaz č. 9:

Dva stojany jsou určeny do technologického domku na přejezdu P4642. Jeden stojan do reléové místnosti v ŽST Dolní Bousov. Do něj budou umístěny prvky pro přenos indikací a ovládání řešených přejezdů.

Dotaz č. 10:

PS 11-01-31: Ve výkazu výměr postrádáme položku pro dodávku a montáž vnitřní logiky PZZ viz OTSKP 2022 č. p. 75D111 a 75D117. Žádáme zadavatele o prověření, případně, do kterých položek si má uchazeč zahrnout náklady na výše uvedené činnosti/dodávky.

Odpověď na dotaz č. 10:

*Dodávka a montáž vnitřní logiky PZZ je zahrnuta v položkách stanovených dle třídníku prací:
69 DODÁVKA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ
70 MONTÁŽ RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ*

Dotaz č. 11:

PS 11-01-31: Ve výkazu výměr se nachází položka č. 76 „KOLEJOVÁ DESKA – ÚPRAVA“. Domníváme se správně, že je uvedená položka určená k rušení ovládacích a indikačních prvků ve stávající KD v ŽST Dolní Bousov, tak jak je uvedeno v TZ přejezdu P4646?

Odpověď na dotaz č. 11:

Ano, uvedená položka je určená k rušení ovládacích a indikačních prvků ve stávající KD v ŽST Dolní Bousov, tak jak je uvedeno v TZ přejezdu P4646.

Dotaz č. 12:

PS 11-01-31: V technické zprávě se uvádí:

„Technologický domek bude doplněn EZS s čtečkou karet, podporující čip mifare s napojením na centrální databázi uživatelů a dveřním kontaktem, který bude součástí EZS. Do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů) se budou přenášet všechny stavy EZS dle TS 2/2008-ZSE v aktuálním znění. Přenos bude realizován přes modem po novém kabelu č. 8010 a dále po stávajícím metalickém kabelu č. 807 a č. 803.“

Domníváme se, že se ve výkazu výměr nevyskytují položky pro zapracování do DDTS. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 12:

Ve výkazu výměr položky pro zapracování do DDTS chybí. Jsou doplněny položky:

DDTS ŽDC, INTEGRACE PZTS DO SERVERŮ A KLIENTŮ DDTS ŽDC 1 kus

DDTS ŽDC, PARAMETRIZACE EZS 1 kus

Položka parametrizace je společná pro oba řešené přejezdy P4642 a P4646.

Dotaz č. 13:

V souhrnné technické zprávě, v kapitole B.3.3. se nachází seznam odpadů, vyprodukovaných během stavby. Množství, uvedené v tomto seznamu neodpovídá množství v položkách soupisu prací:

P4646	STZ	VV
17 05 04 Vytěžené zeminy a horniny - i. třída těžitelnosti 24,14 t	24,14	52,3
17 05 07* Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky) 54,00 t	54,00	0
17 05 08 Štěrk z kolejiště 306,00 t	306,00	318,2
17 01 01 Beton z demolic objektů 14,91 t	14,91	6,82
17 04 05 Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej 6,72 t	6,72	5,842
17 03 02 Vybouraný asfaltový beton bez dehtu 54,00 t	54,00	11,97
17 02 04* Železniční pražce dřevěné 2,20 t	2,20	8,69
17 01 01 Železniční pražce betonové 19,52 t	19,52	0
17 02 03 Plasty, pryž 1,20 t	1,20	0,9
16 02 14 Elektrošrot	chybí	0,614
17 05 04 Kamenná suť	chybí	12,2

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 13:

Množství odpadů uvedené ve výkazu výměr odpovídá rozsahu stavby.

Dotaz č. 14:

PS 21-01-31: Ve výkazu výměr se nachází následující položky:

92	R75C931	SKŘÍŇ S POČÍTAČÍ NÁPRAV 4 BODY/2 ÚSEKY - DODÁVKA	KUS	1,000
93	R75C937	SKŘÍŇ S POČÍTAČÍ NÁPRAV 4 BODY/2 ÚSEKY - MONTÁŽ	KUS	1,000

Vzhledem k předpokladu vybudování 8 ks PN považujeme dimenzi skříně za nedostatečnou.

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 14:

Ve výkazu výměr jsou položky:

92 Skříň s počítači náprav 8 bodů / 5 úseků – dodávka 1 kus

93 Skříň s počítači náprav 8 bodů / 5 úseků – montáž 1 kus

Dotaz č. 15:

PS 21-01-31: V technické zprávě se uvádí:

„Indikace o stavu na přejezdu budou přenášeny na nové přejezdníky.“ V situačním schématu se pro tento přejezd žádné přejezdníky nevyskytují. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 15:

Přejezdníky zřizovány nebudou. Indikace o stavu přejezdu budou přenášeny na JOP v ŽST Dolní Bousov (dle popisu v kapitole 3).

Dotaz č. 16:

PS 21-01-31: V technické zprávě se uvádí:

„Technologický domek bude doplněn EZS s čtečkou karet, podporující čip mifare s napojením na centrální databázi uživatelů a dveřním kontaktem, který bude součástí EZS. Do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů) se budou přenášet všechny stavy EZS dle TS 2/2008-ZSE v aktuálním znění.“

Domníváme se, že se ve výkazu výměr nevyskytují položky pro zapracování do DDTS. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 16:

Ve výkazu výměr položky pro zapracování do DDTS chybí. Je doplněna položka: DDTS ŽDC, INTEGRACE PZTS DO SERVERŮ A KLIENTŮ DDTS ŽDC 1 kus

Dotaz č. 17:

PS 21-01-32: V rámci ZD má dojít k úpravě na P4645. Jakého typu a stáří je PZS P4645?

Odpověď na dotaz č. 17:

Přejezd P4645 je typu PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, realizace tohoto přejezdu byla uskutečněna v roce 2021.

Dotaz č. 18:

PS 21-01-31: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

58	75B421	1	STOJANOVÁ ŘADA PRO 2 STOJANY - DODÁVKA	KUS	1,000
59	75B427	1	STOJANOVÁ ŘADA PRO 2 STOJANY - MONTÁŽ	KUS	1,000

Žádáme zadavatele o prověření uplatnění/účelu těchto položek a to i v souvislosti s velikostí odpovídajícího přejezdu.

Odpověď na dotaz č. 18:

Do technologického domku na přejezdu P4646 je uvažováno s umístěním dvou technologických stojanů. Stojanová řada je určena pro jejich montáž.

Dotaz č. 19:

PS 21-01-31: V souvislosti s instalací nových výstražníků se závorami se tážeme: požaduje zadavatel břevna závor s břevnovými svítilnami?

Odpověď na dotaz č. 19:

V projektové dokumentaci není počítáno s instalací závor s břevnovými svítilnami.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 1 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 4 kalendářní dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze vysvětlení.

*Původní termín pro podání nabídek: **30.11.2022 do 10:00 hodin.***

se nahrazuje:

*novým termínem pro podání nabídek: **05.12.2022 do 09:00 hodin.***

Termín pro podání nabídek je uveden na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek.

Přílohy:

- 1) Situační výkres D_671_02 Situace revize_2*
- 2) Soupis prací_P4642_oprava1.xlsx*
- 3) Soupis prací_P4646_oprava1.xlsx*

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3161413

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: cd302140-f35d-4b06-8bb8-8085fbc4458f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.11.2022 09:17:01



abe504f0-0ff9-4122-8e70-8cbe2cc396ba